



**LOADALL** | LANDMASCHINENPROGRAMM

532-60/538-60/532-70/538-70/542-70/536-95/542-100/560-80

Nennleistung: 109–173 PS | Nenntragfähigkeit: 3.200–6.000 kg | Hubhöhe: 6,2–9,8 m





**AGRI**



**AGRISUPER**



**AGRIXTRA**



**AGRIPRO**

# DIE WELTWEITE NUMMER EINS DER TELESKOPLADER FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT

Unsere Stufe-V-konformen Loadalls der Serie III sind die bevorzugten Teleskoplader in der Landwirtschaft. Sie haben die Wahl zwischen dem AGRI mit 109 PS (81 kW), dem AGRISUPER mit 130 PS (97 kW), dem AGRIXTRA mit 150 PS (112 kW) oder dem Topmodell AGRIPRO mit 173 PS (129 kW). Alle Versionen sind mit unserer besten Kabine aller Zeiten ausgestattet. Und die Modelle SUPER, XTRA und PRO sind mit unserem stufenlosen DualTech-Getriebe erhältlich.



## UNSERE BESTEN GETRIEBE

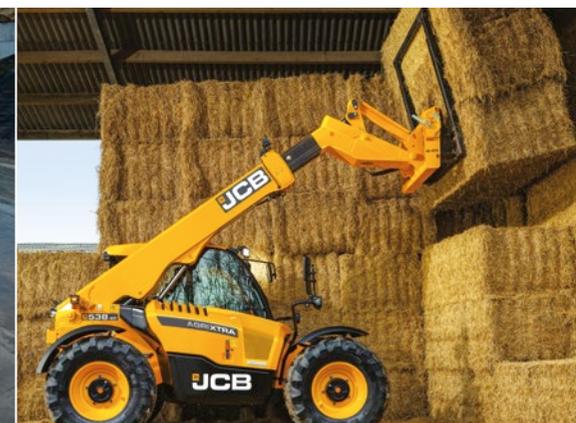
Unser Angebot an Getriebeoptionen ist auf Ihre spezifischen landwirtschaftlichen Anforderungen zugeschnitten und reicht von Wandlerüberbrückung über Lastschalt- und Automatikgetriebe bis hin zum preisgekrönten stufenlosen DualTech-Getriebe.

## UNSERE BESTEN MOTOREN

Unsere 4,8-Liter-DieselMAX-Motoren erfüllen die neuesten EU-Stufe-V-Vorschriften mit extrem niedrigen Emissionen, automatischer Abschalttechnologie, geringem Kraftstoffverbrauch und einem Abgasreinigungssystem der nächsten Generation.

## UNSERE BESTE KABINE ALLER ZEITEN

Unsere völlig neue CommandPlus-Kabine bietet Bedienern ein Platzangebot, einen Geräuschpegel und eine Rundumsicht auf höchstem Niveau – sowie unsere „Command Driving Position“.



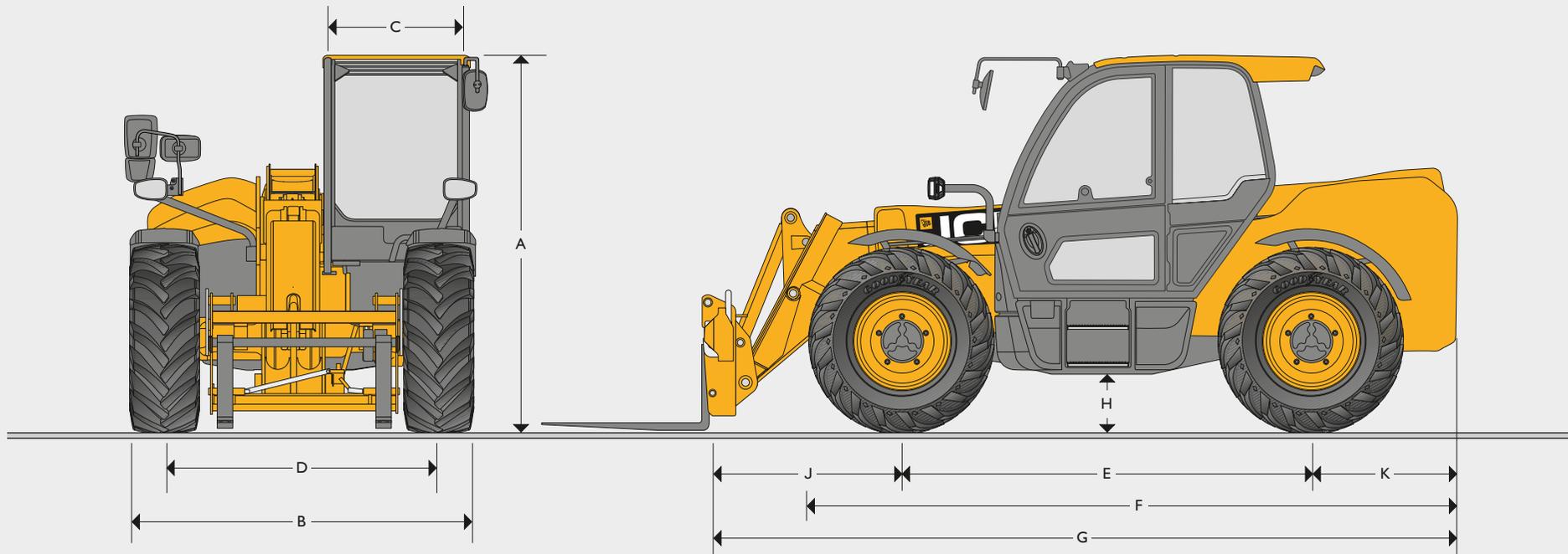
## UNSERE BESTE HYDRAULIK

Unser regeneratives Hydrauliksystem, die autom. Löffel-Schüttelfunktion, der Drucklosschalter, die Ausleger-Endlagendämpfung und das Schwingungsdämpfungsautomatiksystem (SRS) bilden alle zusammen das intelligente Hydraulikpaket von JCB.

## UNSERE BESTEN SICHERHEITSFUNKTIONEN

Unser patentiertes „Adaptive Load Control System“ ist eine adaptive Lastmomentbegrenzung, die dem Bediener ein nahtloses Fahren ohne Einschränkungen hinsichtlich der Produktivität und zudem die Maschinenstabilität gewährleistet.

STATISCHE ABMESSUNGEN



STATISCHE ABMESSUNGEN

Maschinenmodell		532-60	538-60	538-60 PRO	532-70	538-70	542-70	542-70 PRO	536-95	542-100	560-80		
A Gesamthöhe	m	2,44	2,51	2,51	2,54	2,51	2,51	2,51	2,51	2,54	2,54	2,63	2,69
B Gesamtbreite (über Reifen)*	m	2,23	2,34	2,34	2,47	2,34	2,34	2,34	2,34	2,47	2,34	2,47	2,48
C Kabinen-Innenbreite	m	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
D Spurweite	m	1,84	1,84	1,84	1,90	1,84	1,84	1,84	1,84	1,90	1,84	1,90	1,92
E Radstand	m	2,75	2,75	2,75	2,72	2,75	2,75	2,75	2,75	2,72	2,75	2,72	2,75
F Länge über Vorderreifen	m	3,95	4,03	4,03	4,05	4,38	4,38	4,38	4,40	4,40	4,42	4,49	4,55
G Gesamtlänge bis Gabelträger	m	4,64	4,64	4,64	4,64	5,07	5,07	5,07	5,07	5,02	5,02	5,42	5,42
H Bodenfreiheit	m	0,30	0,37	0,37	0,40	0,37	0,37	0,37	0,40	0,37	0,40	0,37	0,43
J Länge Achsmitte bis Gabelträger	m	1,24	1,24	1,24	1,24	1,32	1,32	1,32	1,32	1,24	1,24	1,57	1,57
K Hecküberhang	m	0,65	0,65	0,65	0,69	1,00	1,00	1,00	1,04	1,03	1,07	1,01	1,01
Wenderadius – über Reifen	m	3,7	3,7	3,7	4,4	3,7	3,7	3,7	4,4	3,7	4,4	4,1	4,1
Träger-Ankippwinkel – bei Schaufel in Transportposition	Grad	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	42,6	41	43	43	43
Träger-Auskippwinkel – bei Schaufel in max. Höhe	Grad	42,5	42,5	42,5	42,5	37,5	37,5	37,5	37,5	24	37	43,5	43,5
Gewicht (Lastschaltgetriebe)	kg	7.340	7.520	7.560	–	7.600	8.300	8.300	–	8.760	–	11.360	11.610
Gewicht (DualTech VT)	kg	7.740	7.920	7.960	8.280	8.370	8.520	8.520	8.840	8.820	9.160	11.540	11.790
Reifen		380/75R20	460/70R24	460/70R24	500/70R24	460/70R24	460/70R24	460/70R24	500/70R24	460/70R24	500/70R24	500/70R24	480/80R26

Die Maschine ist mit einer dachmontierten Klimaanlage dargestellt.

\* Abhängig vom spezifizierten Reifen.

OPTIONEN	AGRI	AGRI SUPER	AGRI XTRA	AGRI PRO
<b>Antriebsstrang</b>				
109 PS/81 kW	●	–	–	–
130 PS/97 kW	–	●	–	–
150 PS/112 kW	–	–	●	–
173 PS/129 kW	–	–	–	●
Automatischer Umkehrlüfter	●	●	●	●
40-km/h-Lastschaltgetriebe (4 Gänge) (mit Wandlerüberbrückung im 4. Gang)	●	–	–	–
40-km/h-Lastschaltgetriebe (4 Gänge) (33/37 km/h beim 560-80 [reifenabhängig])	–	○	–	–
40-km/h-Automatikgetriebe (6 Gänge) (mit Wandlerüberbrückung im 5. und 6. Gang)	–	○	○	–
40-km/h-DualTech-Getriebe – stufenlos (kombinierter hydrostatischer und mechanischer Antrieb mit Flexi-Modus)	–	○	○	–
50-km/h-DualTech-Getriebe – stufenlos (kombinierter hydrostatischer und mechanischer Antrieb mit Flexi-Modus)	–	–	–	● (Ausg. 560-80)
Elektrischer Trennschalter für Zweirad-/Allradantrieb	●	●	●	●
Selbstsperrdifferenzial (LSD) an Vorderachse	○	○	●	●
<b>Intelligente Hydraulik</b>				
Regenerative Hydraulik beim Senken und Einfahren (beim 536-95 nur beim Senken)	●	●	●	●
Endlagendämpfung beim Heben und Einfahren (beim 536-95 nur beim Heben)	●	●	●	●
Schnelle Zusatzkreisentlastung – intern und extern	●	●	●	●
Autom. Schaufel-Schüttelsystem	●	●	●	●
Automatisch – hydraulische Schwingungsdämpfung (SRS)	●	●	●	●
Highflow – doppelt wirkend – Zusatzsystem	○	○	○	○
Doppelt wirkend – ein e Leitung – Zusatzkreis vorn	●	●	●	●
Doppelt wirkend – ein e Leitung – Zusatzkreis hinten	●	●	●	●
Doppelt wirkend – zwei Leitungen – Zusatzkreise vorn	○	○	○	○
Doppelt wirkend – zwei Leitungen – Zusatzkreise hinten (nicht erhältlich für 6-m-Typen)	○	○	○	○
Elektrohydraulische Anbaugeräteverriegelung	○	○	○	○
Schwenkvorrichtung: Elektrohydraulisch gesteuertes Nivelliersystem – Vorderachse bis Fahrgestell (542-70 und 536-95 [6 Gänge])	–	○	○	–
<b>Kabine</b>				
Am Sitz angebrachte Steuerkonsole	●	●	●	●
Mechanischer gefederter Sitz	○	–	–	–
Luftfederter Sitz	○	○	○	–
Beheizbarer luftfederter Sitz	○	○	○	–
Beheizbarer und belüfteter luftfederter Teilledersitz	–	○	○	●
Klimaanlage	○	○	●	●
Klimaautomatik, Klimaanlage	○	○	○	○
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●	●
Beheizbare Frontscheibe	○	○	○	○
Äußeres Schutzgitter – Front- und Dachscheibe	○	○	○	○
<b>Scheinwerfer</b>				
Halogen-Arbeitscheinwerfer – 2 Stk. am Ausleger, 2 Stk. am Ausleger, Beleuchtung der Anhängerkupplung und Innenbeleuchtung	●	●	–	–
LED-Arbeitscheinwerfer – 2 Stk. an der Kabinenfront, 2 Stk. am Kabinenheck, 2 Stk. an der Kabinenfront, 2 Stk. am Kabinenheck, Beleuchtung der Anhängerkupplung und Innenbeleuchtung	○	○	●	●
360°-LED-Arbeitscheinwerfer-Paket – zusätzlich 2 Stk. an der Kabinenfront und 2 Stk. am hinteren Fahrgestell	–	○	●	●
LED-Fahrscheinwerfer vorn und hinten, Nummernschildbeleuchtung	○	○	○	○
<b>Bremsen</b>				
Hydraulik-Anhängerbremse* mit zwei Leitungen mit 7-poligem Strom- und EBS-Steckdose	●	●	●	●
Druckluft-Anhängerbremse* mit zwei Leitungen mit 7-poligem Strom- und ABS-Steckdose	–	○	○	○
Druckluft-Anhängerbremse* mit zwei Leitungen und Hydraulikbremsen* mit einer Leitung mit 7-poligem Strom- und ABS-Steckdose	–	○	○	○
<b>Sonstiges</b>				
Mechanische Anhängerkupplung*	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerkupplung*	○	○	○	○
Anhängerkupplung mit Leiterschleifen*	○	○	○	○
Schmutzabstreifer für Ausleger (nur bei 7- und 8-m-Typen)	○	○	●	●
Zentrale Schmierleiste (nur bei 7- und 8-m-Typen)	○	○	●	●
Getriebe-Unterbodenschutz-Kit (serienm. bei DualTech-Getriebe)	○	○	○	●

Standard ● Optional ○ Nicht zutreffend –

\* EU-Betriebslaubnis als Traktor. (Einige Optionen sind länderspezifisch).

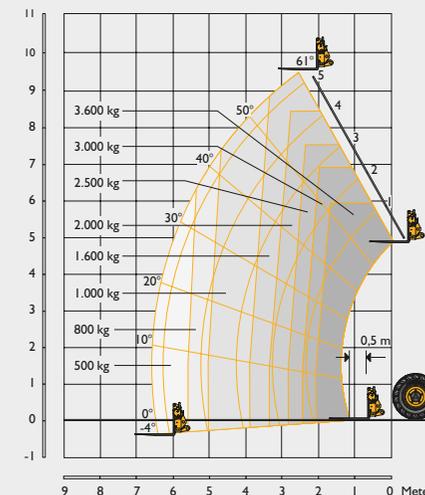
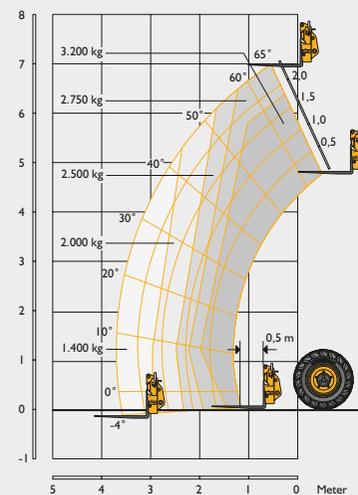
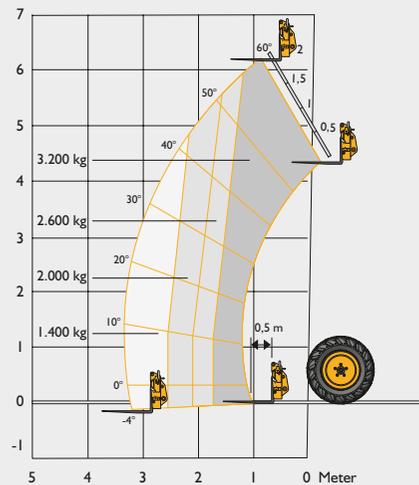
HUBLEISTUNG

Maschinenmodell (Lastschaltgetriebe)

532-60

532-70

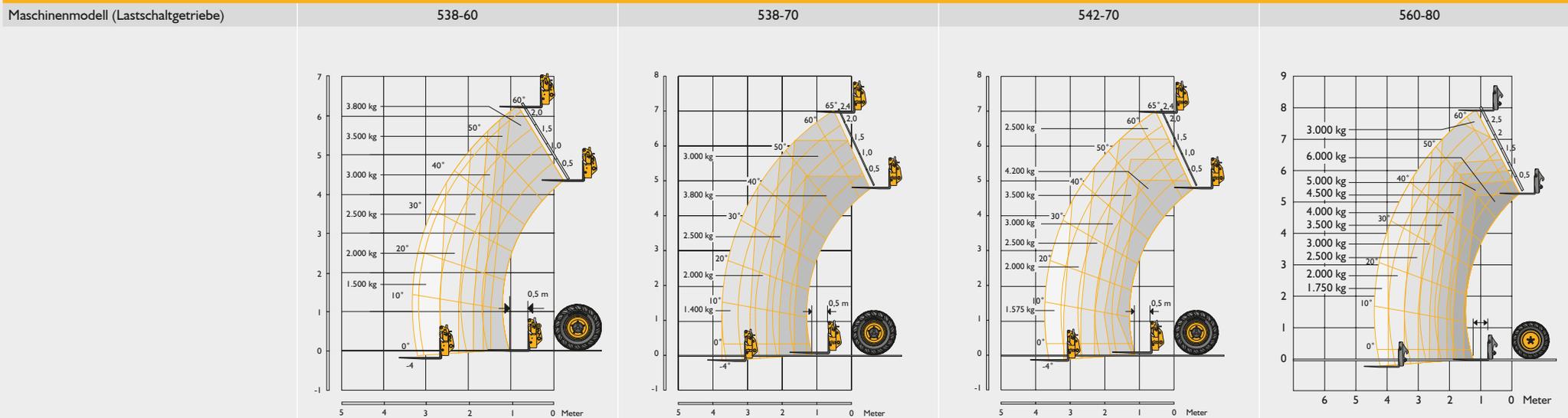
536-95



Nenntragfähigkeit – maximal	kg	3.200	3.200	3.600
Nenntragfähigkeit bei max. Hubhöhe	kg	3.200	2.750	1.600
Nenntragfähigkeit bei voller Reichweite	kg	1.400	1.400	500
Hubhöhe	m	6,22	7	9,49
Vorwärtsreichweite bei max. Hubhöhe	m	0,87	0,48	2,43
Maximale Vorwärtsreichweite	m	3,33	3,72	6,55
Reichweite mit 1 Tonne	m	3,33	3,72	4,98
Absetzhöhe	m	5,42	6,3	8,78
Ausbrechkraft	daN	4.750	3.980	4.470

Entspricht Standsicherheitstest: ISO 22915-14:2010.

HUBLEISTUNG



Nenntragfähigkeit – maximal	kg	3.800	3.800	4.200	6.000
Nenntragfähigkeit bei max. Hubhöhe	kg	3.800	2.500	2.500	3.000
Nenntragfähigkeit bei voller Reichweite	kg	1.500	1.400	1.575	1.750
Hubhöhe	m	6,23	7,01	7,01	7,9
Vorwärtsreichweite bei max. Hubhöhe	m	0,87	0,48	0,48	0,92
Maximale Vorwärtsreichweite	m	3,34	3,73	3,76	4,48
Reichweite mit 1 Tonne	m	3,34	3,73	3,76	4,48
Absetzhöhe	m	5,42	6,3	6,3	6,64
Ausbrechkraft	daN	4.570	4.400	4.400	6.650

Entspricht Standsicherheitstest: ISO 22915-14:2010.

HUBLEISTUNG

Maschinenmodell (DualTech VT)



Nenntragfähigkeit – maximal	kg	3.200	3.200	3.600	3.800	3.800
Nenntragfähigkeit bei max. Hubhöhe	kg	3.200	2.750	2.000	3.800	3.800
Nenntragfähigkeit bei voller Reichweite	kg	1.400	1.675	575	1.550	1.750
Hubhöhe	m	6,22	7	9,49	6,23	6,23
Vorwärtsreichweite bei max. Hubhöhe	m	0,87	0,48	2,43	0,87	0,87
Maximale Vorwärtsreichweite	m	3,33	3,72	6,55	3,34	3,33
Reichweite mit 1 Tonne	m	3,33	3,72	5,09	3,34	3,33
Absetzhöhe	m	5,42	6,3	8,78	5,42	6,23
Ausbrechkraft	daN	4.570	3.980	4.470	4.570	4.400

Entspricht Standsicherheitstest: ISO 22915-14:2010.

HUBLEISTUNG

Maschinenmodell (DualTech VT)

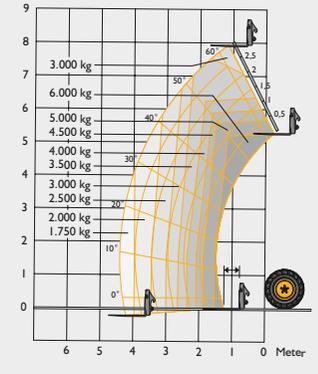
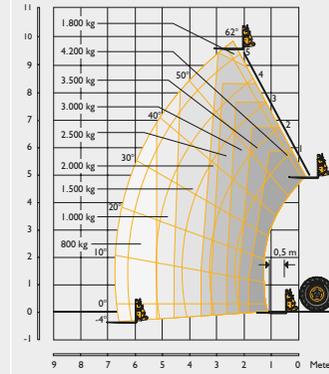
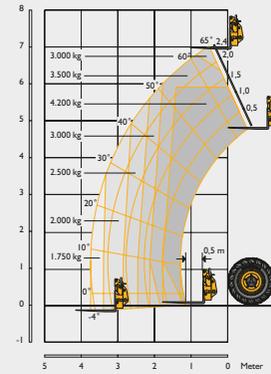
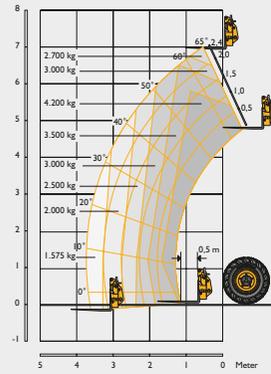
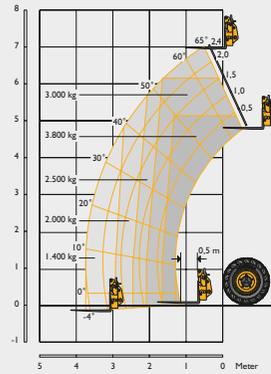
538-70

542-70

542-70 PRO

542-100

560-80



Nennttragfähigkeit – maximal	kg	3.800	4.200	4.200	4.200	6.000
Nennttragfähigkeit bei max. Hubhöhe	kg	2.500	2.750	3.000	1.800	3.000
Nennttragfähigkeit bei voller Reichweite	kg	1.400	1.675	1.750	600	1.750
Hubhöhe	m	7,01	7,01	7,04	9,81	7,9
Vorwärtsreichweite bei max. Hubhöhe	m	0,48	0,48	0,48	2,36	0,92
Maximale Vorwärtsreichweite	m	3,73	3,73	3,71	6,72	4,48
Reichweite mit 1 Tonne	m	3,73	3,73	3,71	5,15	4,48
Absetzhöhe	m	6,3	6,3	6,3	9,81	6,64
Ausbrechkraft	daN	4.400	4.400	4.400	4.825	6.650

Entspricht Standsicherheitstest: ISO 22915-14:2010.



SERIENMÄSSIGE MASCHINENMERKMALE		
Getriebe	Wandler- überbrückung 4	<p><b>JCB-Lastschaltgetriebe</b> mit einem Drehmomentwandler, einem Kegelradgetriebe und einem 4-Gang-Powershift-Getriebe mit Wandlerüberbrückung im 4. Gang in einer elastisch gelagerten Einheit.</p> <p>Betriebsmodi: Manuelle Schaltfunktion über den Einhebel-Joystick mit 4 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen (Powershift).</p> <p>Fahrgeschwindigkeit: 40 kph</p> <p>Elektrischer Trennschalter für Zweirad-/Allradantrieb.</p> <p>Schaltbare Getriebetrennung am Bremspedal.</p>
	Lastschalt- getriebe – 4	<p><b>JCB-Lastschaltgetriebe</b> mit einem Drehmomentwandler, einem Kegelradgetriebe und einem 4-Gang-Powershift-Getriebe in einer elastisch gelagerten Einheit.</p> <p>Betriebsmodi: Manuelle Schaltfunktion über den Einhebel-Joystick mit 4 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen (Powershift).</p> <p>Fahrgeschwindigkeit: 40 km/h (33/37 km/h bei 560-80 [reifenabhängig]).</p> <p>Elektrischer Trennschalter für Zweirad-/Allradantrieb.</p> <p>Schaltbare Getriebetrennung am Bremspedal.</p>
	Automatik- getriebe – 6	<p><b>JCB-Automatikgetriebe</b> mit einem Drehmomentwandler, einem Kegelradgetriebe und einem 6-Gang-Powershift-Getriebe mit Wandlerüberbrückung im 5. und 6. Gang in einer elastisch gelagerten Einheit.</p> <p>Betriebsmodi: Manuelle und automatische Schaltfunktionen über den Einhebel-Joystick mit 6 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen (Powershift).</p> <p>Fahrgeschwindigkeit – 40 km/h.</p> <p>Elektrischer Trennschalter für Zweirad-/Allradantrieb.</p> <p>Automatische Wahl zwischen dem 4. und 6. Gang im Automatikmodus.</p> <p>Schaltbare Getriebetrennung am Bremspedal.</p>
	DualTech VT	<p><b>JCB-DualTech-Getriebe</b> (stufenlos) mit einem Kegelradgetriebe und einem mechanischen Powershift-Getriebe mit Flexi-Modus sowie mit einer Kombination aus hydrostatischem und 3-Gang-Direktantrieb in einer elastisch gelagerten Einheit.</p> <p>Betriebsmodi: Flexi-Modus, manueller und automatischer Modus (D), Schaltfunktion über den Einhebel-Joystick mit 1 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang bei hydrostatischem Antrieb sowie mit 3 Vorwärtsgängen über das Lastschaltgetriebe.</p> <p>Fahrgeschwindigkeit – 40 km/h.</p> <p>Automatische Trennung für Zweirad-/Allradantrieb.</p> <p>Automatische Wahl im Fahrmodus (D).</p> <p>Permanente Inchedalfunktion am Bremspedal.</p> <p><b>JCB-DualTech-Hochgeschwindigkeitsgetriebe</b> (stufenlos) mit einem Kegelradgetriebe und einem mechanischen Lastschaltgetriebe mit Flexi-Modus sowie mit einer Kombination aus hydrostatischem und 3-Gang-Direktantrieb in einer elastisch gelagerten Einheit.</p> <p>Betriebsmodi: Flexi-Modus, manuelle und automatische (D) Schaltfunktion über den Einhebel-Joystick mit 1 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang bei hydrostatischem Antrieb sowie mit 3 Powershift-Vorwärtsgängen.</p> <p>Fahrgeschwindigkeit – 50 km/h.</p> <p>Automatische Trennung für Zweirad-/Allradantrieb</p> <p>Automatische Wahl im Fahrmodus (D).</p> <p>Permanente Inchedalfunktion am Bremspedal.</p>
Achsen	AGRI, AGRI SUPER	<b>Front- und Heckantrieb:</b> JCB-Planeten-Untersetzungsgetriebe in den Achsnaben mit Max-Drehmomentverteilung. (LSD-Option).
	AGRI XTRA, AGRI PRO	<b>Front- und Heckantrieb:</b> JCB-Planeten-Untersetzungsgetriebe in den Achsnaben – Front: Selbstsperrdifferenzial (LSD) (Maxtrac-Option) – Heck: Maxtrac-Drehmomentverteilung.

Bremsen	AGRI	<p><b>Betriebsbremsen:</b> Servobetätigte, selbstnachstellende, innenliegende High-Back-Off-Lamellennassbremsen an der Vorderachse.</p> <p><b>Feststellbremse:</b> Mechanische Seilzug-Handbremse.</p> <p><b>Anhängerbremsen:</b> Hydraulik-Anhängerbremsen mit zwei Leitungen und elektronisch gesteuertes Bremssystem (EBS) (länderspezifisch).</p>
	AGRI SUPER, AGRI XTRA	<p><b>Betriebsbremsen:</b> Hydraulisch betätigte, selbstnachstellende, innenliegende High-Back-Off-Lamellennassbremsen an der Vorderachse.</p> <p><b>Feststellbremse:</b> SAHR-Feststellbremse (federbetätigt – hydraulisch gelüftet).</p> <p><b>Anhängerbremsen:</b> Hydraulik-Anhängerbremsen mit zwei Leitungen und elektronisch gesteuertes Bremssystem (EBS). Druckluft-Anhängerbremsen mit zwei Leitungen und Antiblockiersystem (ABS).</p>
	AGRI PRO	<p><b>Betriebsbremsen:</b> Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse. Hydraulisch betätigte, selbstnachstellende, innenliegende High-Back-Off-Lamellennassbremsen.</p> <p><b>Feststellbremse:</b> SAHR-Feststellbremse (federbetätigt – hydraulisch gelüftet).</p> <p><b>Anhängerbremsen:</b> Hydraulik-Anhängerbremsen mit zwei Leitungen und elektronisch gesteuertes Bremssystem (EBS). Druckluft-Anhängerbremsen mit zwei Leitungen und Antiblockiersystem (ABS).</p>
Lenkung	All-Modelle	3 Lenkmodi: Zweiradlenkung, Allradlenkung, Hundeganglenkung.
	AGRI, AGRI SUPER, AGRI XTRA	Hydrostatische Servolenkung mit Spurstangen an beiden Achsen.
	AGRI PRO	Hydrostatische Servolenkung mit Lenkzylindern an beiden Achsen.
Hydraulik- steuerung	All-Modelle	Einhebel-Servo-Joystick zur Fahrtrichtungsauswahl mit Vorwärts-/Neutral-/Rückwärtsstellung sowie Funktionen für das Teleskopieren und Einstellen eines konstanten Volumenstroms.
Kabine	All-Modelle	<p>Geräuscharme, sichere und komfortable Kabine, die ROPS ISO 3471 und FOPS ISO 3449 entspricht.</p> <p>Rundum getönte Scheiben mit einer einteiligen gebogenen Frontscheibe und Dachscheibe aus Sicherheitsverbundglas.</p> <p>Dach-Schutzstreben, Wischwaschanlage sowie Heizung/Geläse an Front-, Heck- und Dachscheibe.</p> <p>Gummifeder, Polymerdämpfer – Kabinenlager für seitliche Isolierung.</p> <p>Aufklappbares Heckfenster. Zweiteilige Tür – obere und untere Türhälfte aus Glas.</p> <p>Einteiliger integrierter Sonnenschutz für Front- und Dachscheibe.</p> <p>Akustisch-optisches Warnsystem für Kühlmitteltemperatur, Wasser im Kraftstoff, Motoröldruck, Luftfilterzustand, Batterieladestrom sowie Getriebeöltemperatur und -druck.</p> <p>Betriebsstundenzähler und Tachometer.</p> <p>Motortemperatur, Kraftstoffanzeige und AdBlue/DEF-Anzeige.</p> <p>Verstellbare Lenksäule mit Vorwärts- und Rückwärts-Kippschalter.</p> <p>Automatisches optisch-akustisches LLMI-Warnsystem (Lastmomentanzeige für Längsstabilität) empfängt Signale von einem Lastsensor an der Hinterachse. Dieses System überwacht kontinuierlich die Vorwärtsstabilität der Maschine. Der Bediener hat dennoch jederzeit die volle Kontrolle.</p>

HOMOLOGATION	
AGRI, AGRI SUPER, AGRI XTRA	EU-Betriebslaubnis als T1 a-Traktor.
AGRI PRO (Ausg. 560-80)	EU-Betriebslaubnis als T1 b-Traktor.
560-80 AGRI PRO	EU-Betriebslaubnis als T1 a-Traktor.



**EIN UNTERNEHMEN, ÜBER 300 MODELLE**

Der JCB-Händler in Ihrer Nähe

**LOADALL | LANDMASCHINENPROGRAMM**

532-60/538-60/532-70/538-70/542-70/536-95/542-100/560-80

Nennleistung: 109–173 PS    Nenntagfähigkeit: 3.200–6.000 kg    Hubhöhe: 6,2–9,8 m

JCB Deutschland GmbH

Europaallee 113a

D-50226 Frechen

[www.jcb.de](http://www.jcb.de)

©2023 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten. Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Sales weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, fototechnisch oder sonst wie übermittelt werden. Sämtliche Angaben in diesem Dokument hinsichtlich Betriebsgewicht, Größe, Arbeitsgeschwindigkeit sowie sonstiger Leistungsdaten dienen nur zur Veranschaulichung und können je nach genauer Maschinenausstattung abweichen. Sie sollten daher nicht als Nachweis zur Eignung der Maschine für einen bestimmten Einsatzzweck dienen. Lassen Sie sich unbedingt von Ihrem JCB Händler beraten. JCB behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung technische Änderungen vorzunehmen. Die im Werbematerial enthaltenen Abbildungen und Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB Logo ist eine eingetragene Marke von J. C. Bamford Excavators Ltd.

31320 | 1/23 de-DE Ausgabe 3

