

## BOMAG Walzenzüge.

Modernste Verdichtungstechnologie  
und höchste Produktivität.



# BOMAG Walzenzüge – Modernste Verdichtungstechnologie und höchste Produktivität.

BOMAG Walzenzüge setzen den Maßstab in der Erdverdichtung. Das gesamte Knowhow und die Erfahrung des Weltmarktführers sind in die Entwicklung der Baureihe eingeflossen. Das Ergebnis zahlt sich aus: Modernste Verdichtungstechnologie mit höchster Produktivität, niedrigen Betriebskosten und maßgeschneiderten Lösungen für jede Anwendung. Kurzum: BOMAG Walzenzüge sind das Maß der Dinge.



# Der Vorsprung wächst!

Walzenzüge spielen eine entscheidende Rolle im Bauprozess. Ihre Arbeit schafft im wahrsten Sinne des Wortes die tragfähige Basis für die späteren Baumaßnahmen. Kompromisse sind hier fehl am Platz. Deshalb setzt BOMAG mit den Modellen BW 177 bis BW 332 der -4- Serie konsequent die Anforderungen der Baustelle in hochwertige Technik um.

- **Wirtschaftlich.** Niedrige Kosten pro Kubikmeter entscheiden über den wirtschaftlichen Erfolg. BOMAG Walzenzüge zeigen, wie effizient Bodenverdichtung sein kann.
- **Kraftvoll.** Maximale Verdichtung mit hohen Linienlasten und Amplituden.
- **Sparsam.** BOMAG ECOMODE ist zum Synonym für niedrigsten Kraftstoffverbrauch geworden.
- **Intelligent.** Automatische Verdichtungsregelung mit VARIOCONTROL.
- **Innovativ.** Einzigartige  $E_{VIB}$  - Messtechnik, Integrierte Vibrationsplatten oder Spezialbandagen: BOMAG setzt die Trends.
- **Durchdacht.** Komfortabler Arbeitsplatz und einfache Wartung. BOMAG Walzenzüge sind im Dialog mit der Praxis entwickelt.
- **Flexibel.** Walzen von 7 bis 32 Tonnen und die breiteste Auswahl an Optionen.
- **Wertstabil.** Qualität ohne Kompromisse: An einer BOMAG haben Sie lange Freude.



# Bandage und Vorderrahmen.

So unterschiedlich wie die Baustellen sind die Anforderungen an die Bandage. BOMAG beschreitet völlig neue Wege in Sachen Bandagenform, die ganz neue Möglichkeiten aufzeigen.



BOMAG Glattbandage für universelle Anwendung.

Schon die konventionelle Glattbandage der D/DH-Modelle steckt voller sinnvoller Details: Die Kanten sind angeschrägt, um eine glatte Oberfläche zu erzielen. Die serienmäßigen Kontakt-Abstreifer vorne und hinten aus Polyurethan sorgen für Sauberkeit.

PD/PDH-Walzenzüge mit Stampffußbandage eignen sich für die Verdichtung bindiger Böden. Die ausgeklügelte Form der Stampffüße dringt tief in den Boden ein und sorgt für ein kräftiges Kneten.

Patent angemeldet und einzigartig: Die Abstreiferzähne sind an Balken zusammengefasst und lassen sich in kürzester Zeit zentral verstellen. Das spezielle Profil der Zähne minimiert die Reibungsverluste. Die Zahnkappen werden aus hochverschleißfestem, gehärteten Mangan-Stahl hergestellt. Im Falle eines Falles sind sie einzeln austauschbar.

Minimale Umrüstzeiten durch clevere Abstreifer.



Die Glattbandagen lassen sich mit einem Segmentmantel einfach in Stampffußbandagen umrüsten. So wird das Einsatzspektrum enorm erweitert. Die dreiteilige Form garantiert optimale Anpassung und leichte Montage. Auch hier sorgen die Abstreiferbalken für minimale Umrüstzeiten: Bei herkömmlichen Konzepten müssen über 50 Schrauben gelöst und wieder angezogen werden. Bei BOMAG sind es nur zwölf, die zudem hervorragend zugänglich sind.



Weiches bis mittelhartes Felsgestein – ein Fall für die Felsbrecherbandage.

Das Zerkleinern und Verdichten von weichem bis mittelhartem Felsgestein ist die Domäne der Felsbrecherbandage. Bis Bodenklasse 6 kann eine solche Bandage mobile Brecher vollständig ersetzen und so die Baukosten erheblich senken.

Egal welche Bandage: Die hochgezogene Frontpartie des BOMAG Vorderrahmens schafft viel Raum zwischen Bandage und Rahmen und erleichtert so das Fortkommen in schwierigem Gelände. Zudem wird das Einfahren in Baugruben durch die große Bodenfreiheit erleichtert. Auch der Zugang zu den Abstreifern wird bequem wie nie. Selbstverständlich bei BOMAG: keine überstehenden Schraubköpfe am Rahmen.

Die Polygonbandage hat die Erdverdichtung revolutioniert. Die raffinierte Geometrie ermöglicht eine optimale Einleitung der Energie in den Untergrund und erreicht bisher ungeahnte Wirtiefen. Mit der Polygonbandage kann die Schüttlage verdoppelt werden!

Gerade bei Flächengründungen und Nachverdichtungen ist ihre Effizienz nicht zu schlagen: Wo andere noch aufwändig abtragen, lagern und schichtweise verdichten, macht die Polygonbandage ganze Arbeit. Der stärkste Walzenzug der Welt, die neue BW 332 DEEP IMPACT, erreicht Wirtiefen bis zu vier Metern! Dabei ist die



Polygonbandage: Raffiniertes System aus Platten und Keilgeometrien.

Polygonbandage flexibel einsetzbar, da sie für alle Bodenarten geeignet ist und sogar ohne kraftzehrende Abstreifer auskommt.

### Vorteile auf einen Blick:

- Zwei Kontaktabstreifer serienmäßig (D)
- PD-Abstreifer mit Zentralverstellung
- Wechselkappen für Abstreiferzähne
- Leicht montierbarer Stampffuß-Segmentmantel
- Polygonbandage für maximale Tiefenwirkung
- Felsbrecherbandage für Zerkleinern von Festgestein
- Optimierte Form des Vorderrahmens



BOMAG BW 332 - der stärkste Walzenzug der Welt.

# Das Antriebssystem: Effiziente Power!

Der Antrieb der BOMAG Walenzüge ist konsequent auf Effizienz ausgelegt. Die sparsamen, langlebigen Deutz-Dieselmotoren mit Hochdruck-Einspritzung, Turbolader und Ladeluftkühlung bilden hierfür das Rückgrat. Die Hinterachse hat ein NoSpin-Differential, d.h. eine automatische Sperrung bis zu 100%. Selbst wenn ein Rad abhebt, hat das andere noch Vortrieb.



DH-Antrieb - bis zu 63% Steigfähigkeit. Hier eine BW 219 PDH-4 im Dammbau.



Mit ECOMODE lassen sich bis zu 20.000 Liter Kraftstoff in vier Jahren sparen.

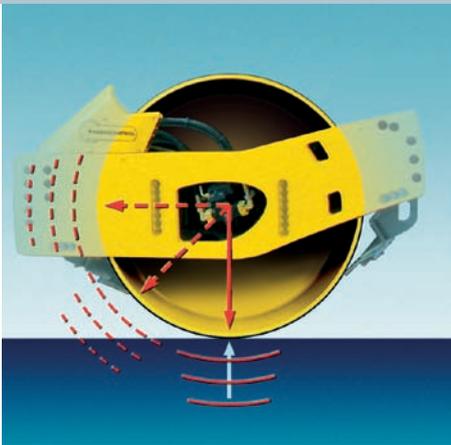
## Zwei Fahrtriebe D und DH:

Schon die D-Variante erreicht Steigfähigkeiten bis zu 53%. Mit der manuellen SlipControl kann die Motorleistung gezielt in Traktion umgesetzt werden.

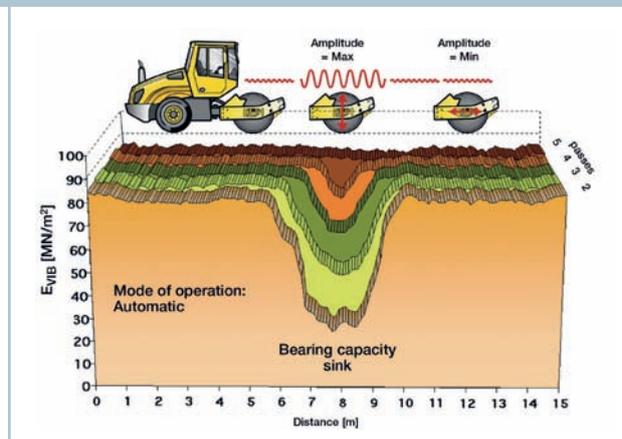
Bei schwierigsten Bedingungen – DH-Maschinen! Der DH-Antrieb hat zwei herausragende Merkmale: ASC und ECOMODE. Die Anti Slip Control ASC steuert immer genau die richtige Kraft zu Bandage und Rädern. Schlupf wird so verhindert. Die Antriebe verfügen über höhere Drehmomente. Selbst in Steigungen bis zu 63% kann mit DH-Walenzügen noch gearbeitet werden. Außerdem entstehen im Triebstrang keine Verspannungen. So können z.B. Stampffußsegmente problemlos montiert werden. BOMAG ECOMODE ist der Schlüssel zu minimalen Betriebskosten. Es senkt den Kraftstoffverbrauch um bis zu 30%. Möglich wird das durch ein intelligentes Motorsteuerungssystem, das den Motor immer im optimalen Bereich betreibt und gleichzeitig die Hydraulik regelt. Selbstverständlich ohne Verlust an Verdichtungs- oder Fahrleistung. Ganz nebenbei wird der Lärmpegel gesenkt und die Antriebskomponenten werden durch die geringeren Drehzahlen geschont.

## Vorteile auf einen Blick:

- NoSpin-Achsen mit 100% Selbstsperrung
- Traktionsregelung ASC für maximale Steigfähigkeit (DH)
- 30% weniger Kraftstoffverbrauch durch ECOMODE
- Deutlich reduzierter Geräuschpegel



BOMAG VARIOCONTROL: lineare Vibration ...



... und eine gleichmäßige Verdichtung bei minimaler Anzahl von Überfahrten.

## Die Vibrationssysteme.

Die Vibration ist das Herz der Walze. Bei BOMAG Walzenzügen schlägt es besonders kräftig. Zur Wahl stehen zwei Systeme: Kreiserreger und VARIOCONTROL.

### Bekannt und beliebt: der Kreiserreger.

Walzenzüge mit Kreiserregern bieten zwei Amplituden und sind besonders einfach zu bedienen.

#### Vorteile auf einen Blick:

- Kraftvolle Kreiserreger mit hoher Verdichtungskraft
- Einfache Bedienung mit zwei Amplituden

### Stufenlos, intelligent und flexibel:

#### BOMAG VARIOCONTROL BVC

BOMAG VARIOCONTROL hat die Erdverdichtung revolutioniert.

VARIOCONTROL bedeutet:

- Die Bandage vibriert rein linear statt auf einer Kreisbahn
- Die Amplitude ist stufenlos verstellbar
- Die Amplitude regelt sich automatisch

Durch VARIOCONTROL wird das Einsatzspektrum enorm erweitert. Sanft und kraftvoll – wie es gerade benötigt wird. Sind z.B. empfindliche Bauwerke in der Nähe, wird die Amplitude so klein gewählt, dass keine schädlichen Schwingungen entstehen. Wird dagegen Verdichtungs-power pur gefordert, erreicht VARIOCONTROL bisher ungeahnte Leistungen. Dank

Verdichten ohne Risiko – mit VARIOCONTROL.

der linear gerichteten Schwingung sind Amplituden bis zu 2,85 mm möglich, die mit konventionellen Systemen unerreichbar sind.

BOMAG VARIOCONTROL kann noch mehr, es ist intelligent und regelt seine Amplitude stufenlos selbst. Der Nutzen: Maximale Qualität und gleichmäßige Verdichtung bei minimaler Anzahl von Überfahrten. VARIOCONTROL senkt die Kosten pro m<sup>3</sup> deutlich.

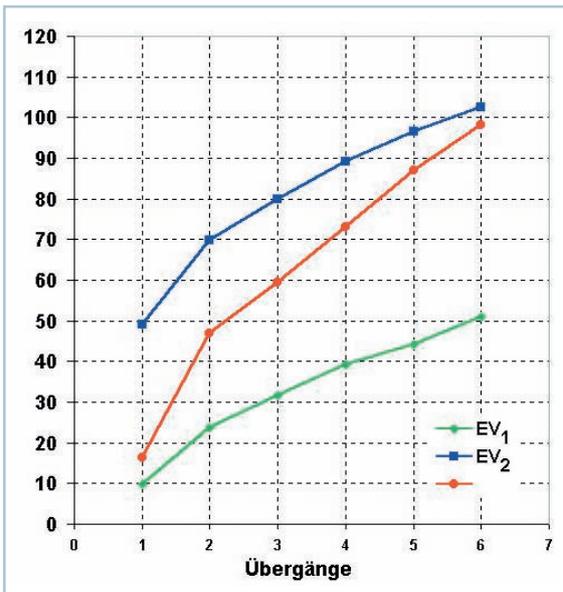
#### Vorteile auf einen Blick

- VARIOCONTROL mit linearer, gerichteter Vibration
- Stufenlose Verstellung der Amplitude
- Schonende Verdichtung in empfindlicher Umgebung
- Überragende Leistung durch Amplituden bis 2,85 mm
- Maximale Flexibilität
- Automatische Regelung der Amplitude
- Anzeige des Verdichtungsendes
- Verhinderung des Sprungbetriebs



# BOMAG $E_{VIB}$ -Messtechnik: Sicher zum Ziel.

Die Verdichtung schon während des Verdichtens kontrollieren können – das ermöglicht die BOMAG  $E_{VIB}$ - Messtechnik. Flächendeckend und präzise.

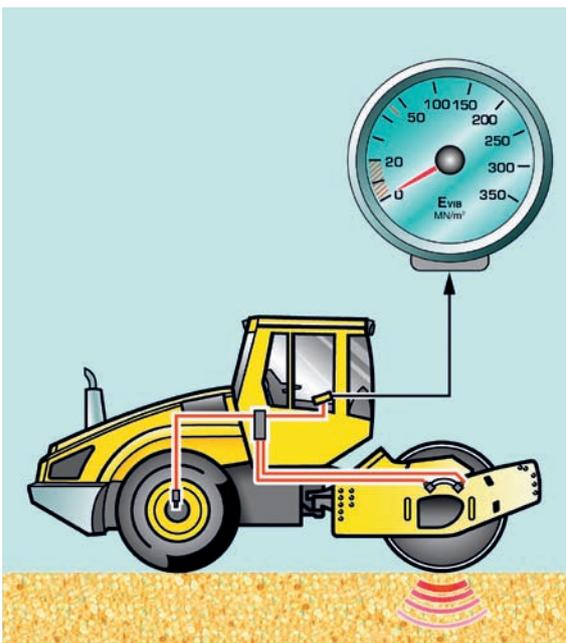


Klare Aussage:  $E_{VIB}$  korreliert mit dem Lastplattenversuch.

$E_{VIB}$  von BOMAG setzt neue Standards. Denn mit  $E_{VIB}$  steht erstmals ein Messwert für die Bodensteifigkeit zur Verfügung, der in direktem Zusammenhang zum Lastplattendruckversuch steht.  $E_{VIB}$  spricht Klartext in  $MN/m^2$ . Nur BOMAG nutzt zwei Messwertaufnehmer an der Bandage, um die Genauigkeit der Messung zu optimieren. Ebenfalls unerreicht: Die Messdichte: Alle 10 cm wird  $E_{VIB}$  ermittelt. Schwachstellen werden so sicher entdeckt und der manuelle Prüfaufwand minimiert.

Verschiedene Anzeigeeinstrumente stehen zur Wahl: Das Rundinstrument BEM ist der Einstieg. Mehr Komfort bietet das BTMprof mit Display und Drucker. Im Display erhält der Fahrer eine Meldung, wenn der gewünschte Zielwert erreicht wurde oder keine weitere Verdichtung mehr möglich ist. Das zahlt sich aus, denn unnötige Überfahrten oder gar eine Zerstörung der Bodenstruktur werden so vermieden.

Noch komfortabler geht es mit dem BOMAG Compaction Management BCM 05. BCM 05 speichert die  $E_{VIB}$ -Werte der gesamten Baustelle ab.



Der Einstieg: BOMAG  $E_{VIB}$ -Meter BEM.



Alles im Blick mit BOMAG Messtechnik.

Bahn für Bahn, Lage für Lage lässt sich auf dem großen Display die Verdichtung in Echtzeit verfolgen. Durch die farbliche Darstellung sieht der Fahrer sofort, was wo los ist. Per USB-Stick können die Daten ins Baubüro übertragen und dort weiter analysiert und archiviert werden.

Mit BCM 05 positioning können die  $E_{VIB}$ -Werte zudem mit Positionsdaten vom GPS-Empfänger BOMAG StarFire kombiniert werden. BCM 05 positioning erstellt präzise Verdichtungslandkarten, ganz ohne Zutun des Fahrers. Und das Beste: Der BOMAG StarFire Receiver erreicht seine hohe Genauigkeit von 10 cm ganz ohne lokale Referenzstation. Flexibler, genauer und einfacher geht es wirklich nicht mehr!

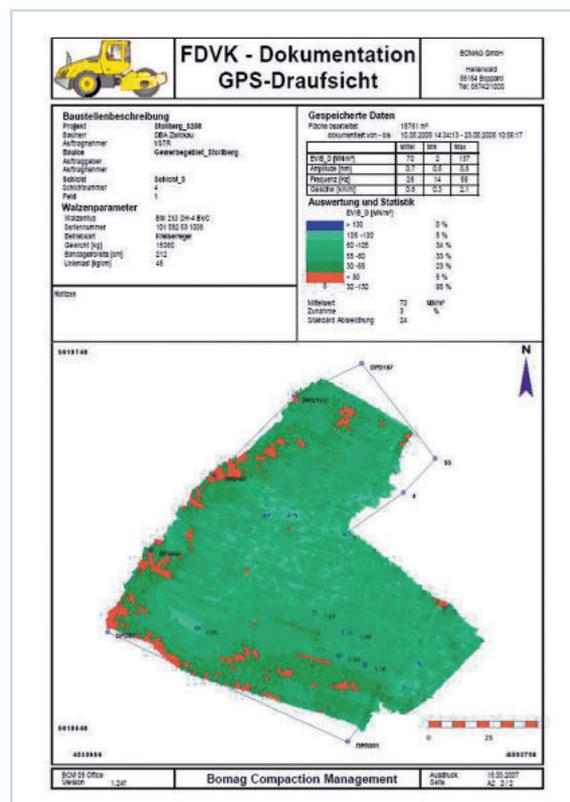
**$E_{VIB}$ -Vorteile auf einen Blick:**

- Aussagekräftiger  $E_{VIB}$ -Wert in MN/m<sup>2</sup>
- Verdichtungskontrolle flächendeckend
- Höchste Messgenauigkeit durch zwei Aufnehmer
- Lückenlose Schwachstellenanalyse durch hohe Messdichte
- Anzeige des Verdichtungsendes (ab BTMprof)
- Integrierter Drucker (BTMprof)



Überall sofort einsetzbar: BOMAG StarFire GPS- Receiver.

- BCM05 Dokumentationssystem wahlweise bahngebunden oder mit GPS
- BOMAG StarFire Receiver flexibel ohne Referenzstation
- Nach- und Aufrüstung jederzeit möglich



Präzise Verdichtungslandkarten mit BCM 05 positioning.

# Der Arbeitsplatz.

**Jedes Gerät arbeitet nur so gut wie der Mensch, der es bedient. Deshalb ist der Arbeitsplatz der BOMAG Walzenzüge so gestaltet, dass sich der Fahrer wohl fühlt.**



Die Sicht des Fahrers auf die Räder ist hervorragend.



Die Kabine bietet dem Fahrer beste Rundumsicht, insbesondere auf die Räder. Das großzügige Platzangebot und die durchdachten Ablagen schaffen Komfort. Walzenzüge mit Kabine haben serienmäßig einen gefederten Komfortsitz mit zahlreichen Verstellmöglichkeiten \*). Der gesamte Sitz kann auch seitlich für noch bessere Sicht verschoben werden \*\*).

Die Anordnung des zweifach verstellbaren Lenkrades \*) zeigt, wie durchdacht die Ergonomie ist: Das Lenkrad ist nach links versetzt. Dadurch arbeitet der Fahrer besonders ermüdungsfrei, während er mit der rechten Hand den Fahrhebel mit integriertem Vibrationsschalter bedient.

Die Bedienung der BOMAG Walzenzüge gibt keine Rätsel auf. Klar gekennzeichnete Schalter, übersichtliche Anzeigen: Auch ungeübte Fahrer können sich auf die Maschine setzen und losfahren.

Die serienmäßige Heizung ist im Fußbereich angebracht und sorgt so schnell für wohlige Wärme. Große Scheibendüsen und die beheizte Heckscheibe garantieren auch im Winter schnell klare Sicht. Eine Klimaanlage ist optional erhältlich.

\*) Für BW 211 optional

\*\*\*) Serie bei BVC, sonst optional

Komfortabler Drehsitz.

Hier hat der Walzenfahrer alles im Blick. BOMAG Walzenzüge erfüllen die 1x1m-Regel. Und bei Dunkelheit sorgen die leuchtstarken MegaBeam Arbeitsscheinwerfer für beste Sicht. Optionale Xenon-Scheinwerfer machen die Nacht zum Tage und bedeuten noch mehr Sicherheit auf der Baustelle.

Das durch die serienmäßige Dämmung niedrige Geräuschniveau wird bei DH-Maschinen mit ECOMODE noch weiter gesenkt. Und die hochwertigen Materialien sind baustellengerecht robust und abwaschbar. Auch bei der Gestaltung des Bodens wurde an eine einfache Reinigung gedacht.

**Vorteile auf einen Blick:**

- Großzügige Kabine
- Ergonomisch versetztes Lenkrad
- Einfache Bedienung
- Hervorragende Übersicht
- MegaBeam Arbeitsleuchten
- Geringes Geräuschniveau durch Lärmdämmung
- Einfache Reinigung
- Fußheizung
- Beheizte Heckscheibe



Einfache Bedienung, perfekte Ergonomie: Das Armaturenbrett.



Leuchtstarke MegaBeam Arbeitsscheinwerfer. Xenon optional.



Geräumig und leise: Die Kabine.



BOMAG Walzenzüge erfüllen die 1x1m-Regel.

## Der Walzenzug als Multitalent: Anbauplatten und Schubschild.

Manche Materialien sind eine echte Herausforderung. Sande und Kiese neigen zum Auflockern an der Oberfläche. Schotter- und Frostschutzschichten sind typische Beispiele. Runde Walzenkörper stoßen hier an ihre Grenzen.

### Walzenzüge mit Anbauplatten

Walzenzüge mit Anbauplatten sind hierfür die Lösung. Durch ihre raffinierte kardanische Aufhängung liegen die Platten unter allen Bedingungen satt auf. Die Arbeitsfrequenz ist in einem weiten

Bereich auf die Bedingungen einstellbar. Das Ergebnis ist eine perfekt vorbereitete Oberfläche. Zum Anfahren an Böschungen lassen sich die Platten 70 cm nach beiden Seiten verschieben. Bei Bedarf ist der Plattensatz per Zentralverschluss schnell vom Hubwerk abgekoppelt. Er kann so an verschiedenen Maschinen eingesetzt werden.



Für eine perfekte Oberfläche: BW 213 DH-4 mit Anbauplatten.

### Walzenzüge mit Schubschild

Verteilen und Verdichten gleichzeitig? Kein Problem mit dem optionalen Schubschild. Mit Hilfe des kräftigen Fahrtriebs und der Anti-Schlupfregelung kann das Schild auch größere Mengen verteilen. Für das Glätten bietet sich die Schwimmstellung des Schilds an. Wie bei einer Raupe kann damit in Rückwärtsfahrt eine ebene Fläche hergestellt werden.

Für mehr Profitabilität: Anbauplatten und Schubschild machen BOMAG Walzenzüge zu echten Alleskönnern.

### Vorteile auf einen Blick:

- Anbauplatten integriert ab Werk erhältlich
- Stufenlos verstellbare Platten-Frequenz
- Seitliche Verschiebung 70 cm
- Zentralverriegelung
- Automatik gegen unbeabsichtigte Rückwärtsfahrt bei abgesenkter Platte
- Integriertes Schubschild mit Schwimmstellung



Verteilen und Verdichten gleichzeitig: Walzenzug mit Schubschild, hier eine BW 177 DH-4.

## Easy Service.

**Weniger ist Mehr. Weniger Bedarf an Wartung bedeutet weniger Stillstandzeiten, weniger Risiko und weniger Kosten. BOMAG hat diesen Anspruch konsequent umgesetzt. Das Ergebnis: BOMAG Easy Service.**



Ohne Schmiernippel: Weniger Wartung und mehr Lebensdauer.



Sichere Sache: Die wenigen Wartungspunkte sind vom Boden zu erreichen. Die Haube lässt sich leicht von Hand öffnen.

Schmiernippel? Fehlanzeige! Alle Lagerstellen sind für die gesamte Lebensdauer mit Hochleistungsschmierstoffen gefüllt und hermetisch gekapselt. Schmutz kann nicht hinein-, Schmierstoff nicht hinausgetragen werden. So wird die Lebensdauer maximiert.

Die Haube lässt sich ohne Umstände von Hand vollständig öffnen und gibt so freien Zugang zum Motorraum. Alle Wartungspunkte, seien es Ölstab, Filter oder Einfüllstellen – sind vom Boden aus erreichbar, ein Klettern auf der Maschine ist nicht nötig. Das bedeutet weniger Unfallgefahr. Für alle Flüssigkeiten sind Ablasshähne außen am Rahmen angebracht. Alle Aggregate sind hervorragend zugänglich.

Das BOMAG Kühlsystem saugt Kühl- und Verbrennungsluft so geschickt an, dass der Kühler unter praktisch allen Bedingungen sauber bleibt und die Standzeiten der Luftfilter deutlich erhöht werden.

Die Gummipuffer an der Bandage sind einzeln ohne Demontage von Rahmenteilern austauschbar.

### Vorteile auf einen Blick:

- Keine Schmiernippel
- Gekapselte Lagerungen für maximale Lebensdauer
- Ablasshähne für alle Flüssigkeiten am Rahmen
- Staubfreies Kühlkonzept
- Einzeln austauschbare Gummipuffer
- Verschraubter statt geschweißter Vorderrahmen für schnelle Reparaturen

## Maßgeschneiderte Maschinen: BOMAG hat die Antwort auf alle Anforderungen:

### Die Optionen

Von der BW 177 bis zur BW 332: Eine Vielzahl von unterschiedlichen Typen in den Gewichtsklassen von 7 bis 32 Tonnen mit unterschiedlichen Bandagen, Fahrtriebwerken und Erregern bietet immer die richtige Lösung. Mit zahlreichen Optionen können die Walzenzüge individuell maßgeschneidert werden. Hier eine Auswahl:



BW 177 bis BW 332: Die Palette der Serie -4 umfaßt über 30 Modelle von 7 bis 32 Tonnen.



StVZO-Beleuchtung für sicheren Straßenbetrieb.



Druckbetankungsanlage für schnelles Betanken.

- ROPS-Kabine
  - Klimaanlage
  - MP3-Radio
  - Rundumkennleuchte
  - StVZO-Beleuchtung
  - Bio-Hydrauliköl
  - Verschiedene Reifenprofile (Traktorprofil, Felsreifen)
  - Druckbetankungsanlage
  - Schutzbelüftungsanlage
  - Winterpaket
  - Elektronische Diebstahlsicherung
  - Sonderlackierungen
- und vieles mehr.

Und auch wenn es um die Umsetzung ganz spezieller Wünsche geht, ist BOMAG der richtige Partner.



Stark und flexibel im Deponiebau: BW 213 DH mit Stampffußmantel und Traktorreifen.

## Ihre Vorteile im Überblick.

**Keine Kompromisse – BOMAG Walzenzüge sind konsequent auf Langlebigkeit ausgelegt. Der Nutzen: Maximale Verfügbarkeit und hoher Wiederverkaufswert. Eine BOMAG ist eine Investition, die sich immer rechnet. Denn nicht der Kaufpreis entscheidet über die Wirtschaftlichkeit, sondern die Gesamtkosten während der Betriebsdauer.**



Jede Komponente muss zahlreiche Prüfungen bestehen.



Zuverlässiger Schlauchschutz.



Weltweit im härtesten Einsatz bewährt: BOMAG Walzenzüge.

Eine Auswahl an Details, an denen der BOMAG Qualitätsvorsprung deutlich wird:

- Ventilator-gekühlte Erreger
- Nylon-ummantelte Kabelbäume
- Abgedichtete Zentralelektrik
- Pulverlackierung
- Geschlossener Hinterrahmen zum Schutz aller Bauteile
- Hochwertiger Verbundwerkstoff für Haube: dreimal zäher als GFK
- Zweistufige Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Vierstufige Luftfilter
- Bis zu 53°C Außentemperatur einsetzbar
- Elektrische Überwachung von Betriebsparametern
- Kunststoff-Dieseltank gegen Korrosion

BOMAG Kundendienst und Teileversorgung sind immer vor Ort. Als Experte in der Verdichtungstechnik bietet BOMAG eine einzigartige Unterstützung in Anwendungsfragen. Denn die Experten beraten die Kunden auch gerne vor Ort, direkt auf der Baustelle.

**Zahlreiche Kunden weltweit vertrauen der Marke BOMAG.**

**Das Unternehmen, das seit 2005 zur FAYAT Gruppe zählt, unterhält sechs Niederlassungen allein in Deutschland sowie elf eigenständige Tochtergesellschaften weltweit.**

**Mehr als 500 Händler in über 120 Ländern gewährleisten den weltweiten Vertrieb der BOMAG Maschinen und deren Service.**

Head Office / Hauptsitz:  
BOMAG  
Hellerwald  
56154 Boppard  
GERMANY  
Tel. +49 6742 100-0  
Fax +49 6742 3090  
info@bomag.com

BOMAG Maschinen-  
handels-gesellschaft m.b.H.  
Porschestraße 9  
1230 Wien  
AUSTRIA  
Tel. +43 1 69040-0  
Fax +43 1 69040-20  
austria@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.  
3455 Semenik Court  
Mississauga  
Ontario L5C 4P9  
CANADA  
Tel. +1 905 361 9961  
Fax +1 905 361 9962  
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)  
Compaction Machinery Co. Ltd.  
2808 West Huancheng Road  
Shanghai Comprehensive  
Industrial Zone (Fengxian)  
Shanghai 201401  
CHINA  
Tel. +86 21 33655566  
Fax +86 21 33655508  
china@bomag.com

BOMAG France S.A.S.  
2, avenue du Général de Gaulle  
91170 Viry-Châtillon  
FRANCE  
Tel. +33 1 69578600  
Fax +33 1 69962660  
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.  
Sheldon Way  
Larkfield, Aylesford  
Kent ME20 6SE  
GREAT BRITAIN  
Tel. +44 1622 716611  
Fax +44 1622 718385  
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.  
Z.I. Via Mella, 6  
25015 Desenzano del Garda (BS)  
ITALIA  
Tel. +39 030 9127263  
Fax +39 030 9127278  
italy@bomag.com

BOMAG Japan Co. Ltd.  
12-7, Daidoh-Cho 2-Chome  
Akashi-City  
Hyogo-Pref 673-0029  
JAPAN  
Tel. +81 78 924 1631  
Fax +81 78 924 1633  
japan@bomag.com

BOMAG Polska Sp. z o.o.  
Ul. Szyszkowa 52  
02-285 Warszawa  
POLAND  
Tel. +48 22 482 0400  
Fax +48 22 482 04 01  
poland@bomag.com

Representative office  
of BOMAG GmbH  
Leningradsky prospect, h.72, b. 4  
Office 2307  
125315 Moscow  
RUSSIA  
Tel. +7 (495) 287 92 90  
Fax +7 (495) 287 92 91  
russia@bomag.com

BOMAG GmbH  
300 Beach Road  
The Concourse, #38-03  
Singapore 199555  
SINGAPORE  
Tel. +65 6 294 1277  
Fax +65 6 294 1377  
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.  
2000 Kentville Road  
Kewanee  
Illinois 61443  
U.S.A.  
Tel. +1 309 8533571  
Fax +1 309 8520350  
usa@bomag.com



Ein Unternehmen der FAYAT GROUP

# FAYAT